# Stationsgebied Zuid
# Klankbordgroep Rivierenbuurt

18 november 2019

Gemeente Groningen

# Agenda

- Opening en welkomstwoord (Henk de Vries) 19:35-19:40 uur

- Stand van zaken, actualiteit Groningen spoorzone (Wim Kamminga) en Terugblik overleg 18 november 2019
  Thema: Rust/Ruis/Reuring 19:40-19:50 uur

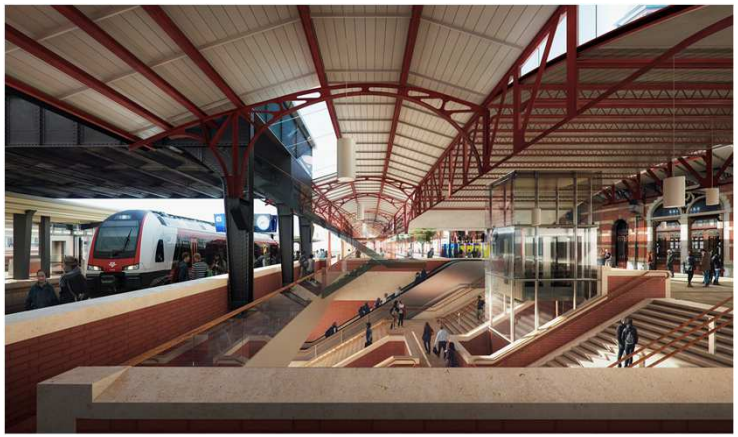
- Evenementenbeleid (Claudia Versloot en Sybren Oudeboon)
  19.50- 20.35 uur

- Rondvraag 20:35-20:45 uur

Gemeente Groningen

# Stand van zaken

- Hoofdstation
  - Plannen uitwerken



- Werk spoor ligt op schema
  - Mei trein vrije periode

Gemeente Groningen

# Planning

**2019**

- Start masterplan/gebiedsvisie
- 2de bijeenkomst klankbordgroep: Rust/Ruis/Reuring

**Jan/febr 2020**

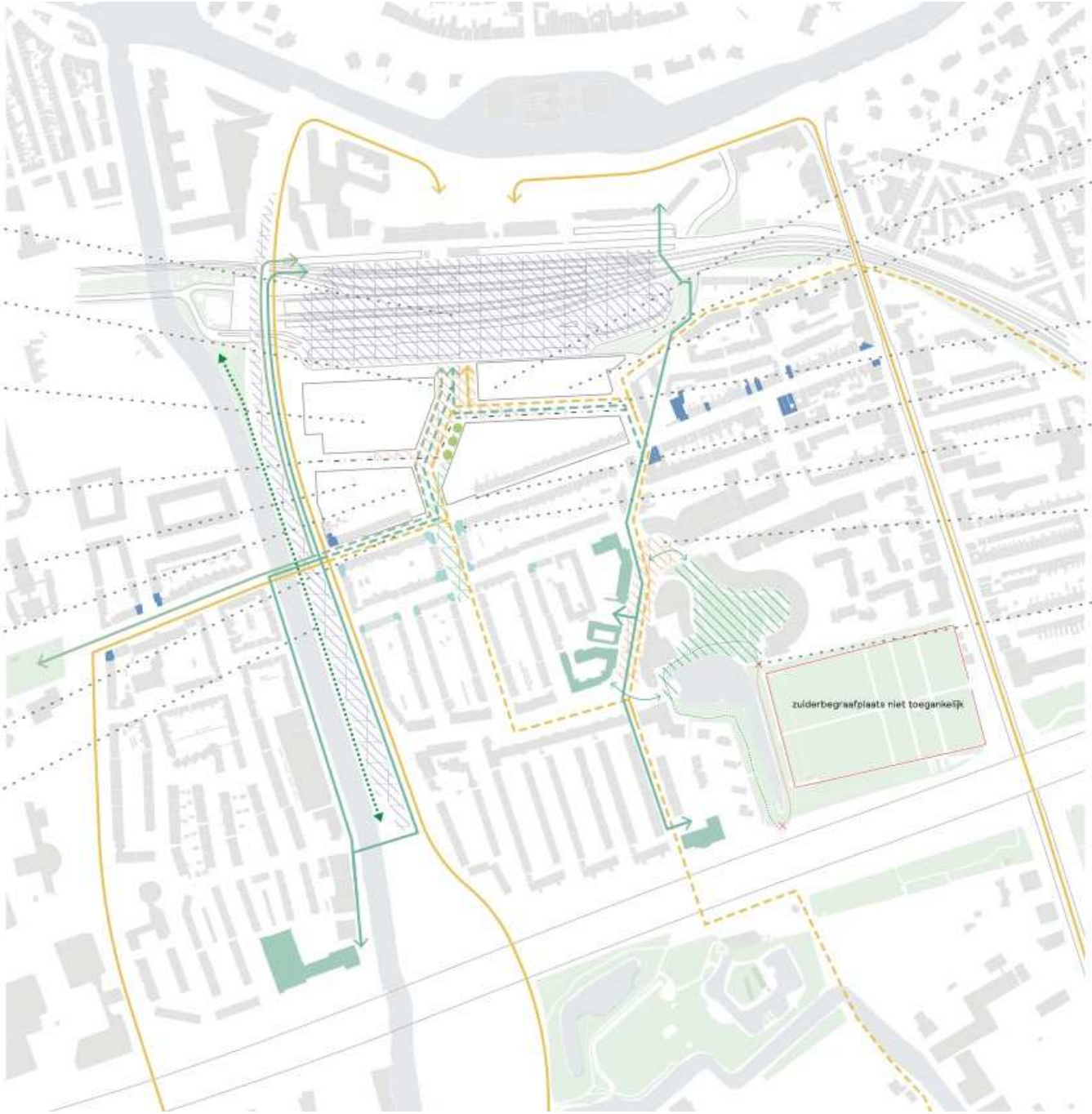
- Bijeenkomst college en raad
- 3de bijeenkomst klankbordgroep: Tijdelijkheid
- Bijeenkomst experts

**zomer**

- 4de / 5de bijeenkomst klankbordgroep (mobiliteit/duurzaamheid)
- bijeenkomst klankbordgroep
- Concept masterplan gereed: Structuur, Massa, Programma

Gemeente Groningen

# Input klankbordgroep
18-11-2019




Kan fietsparkeren in het station een fietsvrije binnenstad stimuleren?

Zuidplein als verlengde van de binnenstad voor evenementen e.d.

Oosterpoort? Let op dat het geen dode plint wordt. Horeca mist in de wijk!

Waterscheiding (ook programmatisch) tussen Rivierenbuurt - Stationsgebied ligt niet op de Parkweg maar t.p.v. de nieuwe straten die oost-west lopen

Goede, zorgvuldige overgang van het monumentale station naar de jaren dertig wijk

Zicht op het monumentale stationsgebouw (geen bomen, laag groen)

Stromen voetgangers (scholieren en festivalgangers) liever niet door de wijk

Oude Jaagpad langs het Hoornse Diep

Kan het plein en/of programma een etalage kunnen zijn voor bv. Healthy Aging of een andere pijler van kennistad Groningen

Urban gym / sport in het toekomstige plantsoen aan de Achterweg

Zou de RUG hier willen zitten

Natuurinclusief bouwen

Aandacht voor sociale veiligheid (niet teveel rust, functies die 24/7 open zijn)

Auto te gast in het hele gebied. Geen parkeerplaatsen in de wijk

Geen druk op huidige parkeerplaatsen in de wijk

Kleinschalige bedrijvigheid op de hoek Parkweg - route naar zuidentree.

Geen concurrentie met huidige bedrijvigheid Rivierenbuurt, reuring in het centrum van de wijk houden

In het groene ommetje door Dinkelpark naar vijver zit een missing link. Dinkelpark wordt nu vnl. gedomineerd door scholieren.

- huidige route fietsers
- verwachte route fietsers
- huidige route scholieren
- verwachte route scholieren
- huidige route ri. Martini / Stadspark
- verwachte route ri. Martini / Stadspark
- Reuring
- Ruis
- "kale jonker" pleintje
- oud Jaagpad langs Hoornse Diep
- kleinschalige bedrijvigheid
- voormalige hoekwinkeltjes
- scholen
- Programma
- Openbare ruimte
- Mobiliteit en parkeren
- Overige opmerkingen

**Samenvatting Klankbordgroep Rivierenbuurt**
18 november 2019

Met de kaart van de Rivierenbuurt / stationsgebied op tafel is in drie groepen besproken waar de reuring, rust en ruis in de wijk zit en welke kansen en knelpunten er wat dat betreft in het zuidelijk stationsgebied zitten.

**Reuring (het stadsleven)**

De meeste reuring, het bruisende stadsleven, wordt voornamelijk gezien aan het Zuidplein.

De mogelijke komst van de Oosterpoort wordt positief ontvangen. Maar zorg dat er ook in de plint wat gebeurt, bijvoorbeeld horeca, want daarin is het aanbod in de wijk nu heel gering.

Zuidplein kan worden gezien als een verlengde van de binnenstad voor evenementen e.d.

Kan het plein als een etalage functioneren voor bv. Healthy Aging of een andere pijler van kennisstad Groningen?

De reuring in de wijk vindt plaats in het gebied Merwedestraat-Vechtstraat, waar ook de meeste bedrijvigheid is. Functies in het Zuidelijk Stationsgebied mogen niet concurreren met de wijkfuncties.

De waterscheiding tussen Rivierenbuurt – stationsgebied ligt niet op de Parkweg, maar t.p.v. de nieuwe straten die oost-west lopen. Zo ontstaat een overgangsgebied waar zich ook functies voor de buurt kunnen vestigen.

Bijvoorbeeld een terras zoals bij de Kale Jonker, waar de reuring aanschouwd kan worden. Kleinschalige bedrijvigheid op de hoeken Parkweg en op de route naar zuidentree bv. ambachtelijke functies zoals een visboer, fietsenmaker etc. geven reuring.

**Rust (ontspanningsruimte)**

Vanuit de wijk wordt gebruik gemaakt van de rust in het Sterrebos en het Stadspark. De Zuiderbegraafplaats wordt niet gebruikt, want is slecht toegankelijk. Het Dinkelpark ook niet, deze wordt gedomineerd door scholieren.

Het nieuwe plantsoen bij de Achterweg kan wellucht ook worden ingericht als ‘urban gym’. Langs het Hoornse Diep liep vroeger het Jaagpad.

**Ruis (functionele verkeersruimte)**

Met de zuidelijke stationsentree zijn er verschillende stromen te verwachten door de wijk. Dit zijn onder andere scholieren die in het zuiden van de stad op school zitten (o.a. Noorderpoortcollege, Parcival) en anderszijds de stroom voetgangers die via de Parkbrug naar het Stadspark/Martiniplaza lopen voor evenementen en festivals.

Wat de een positief -gezellige drukte- ervaart, wordt door de ander als storend -overlast- ervaren.

In het hele stationsgebied is de auto te gast, ook geen parkeerplaatsen. Er moet geen druk komen op de huidige parkeerplaatsen in de wijk.

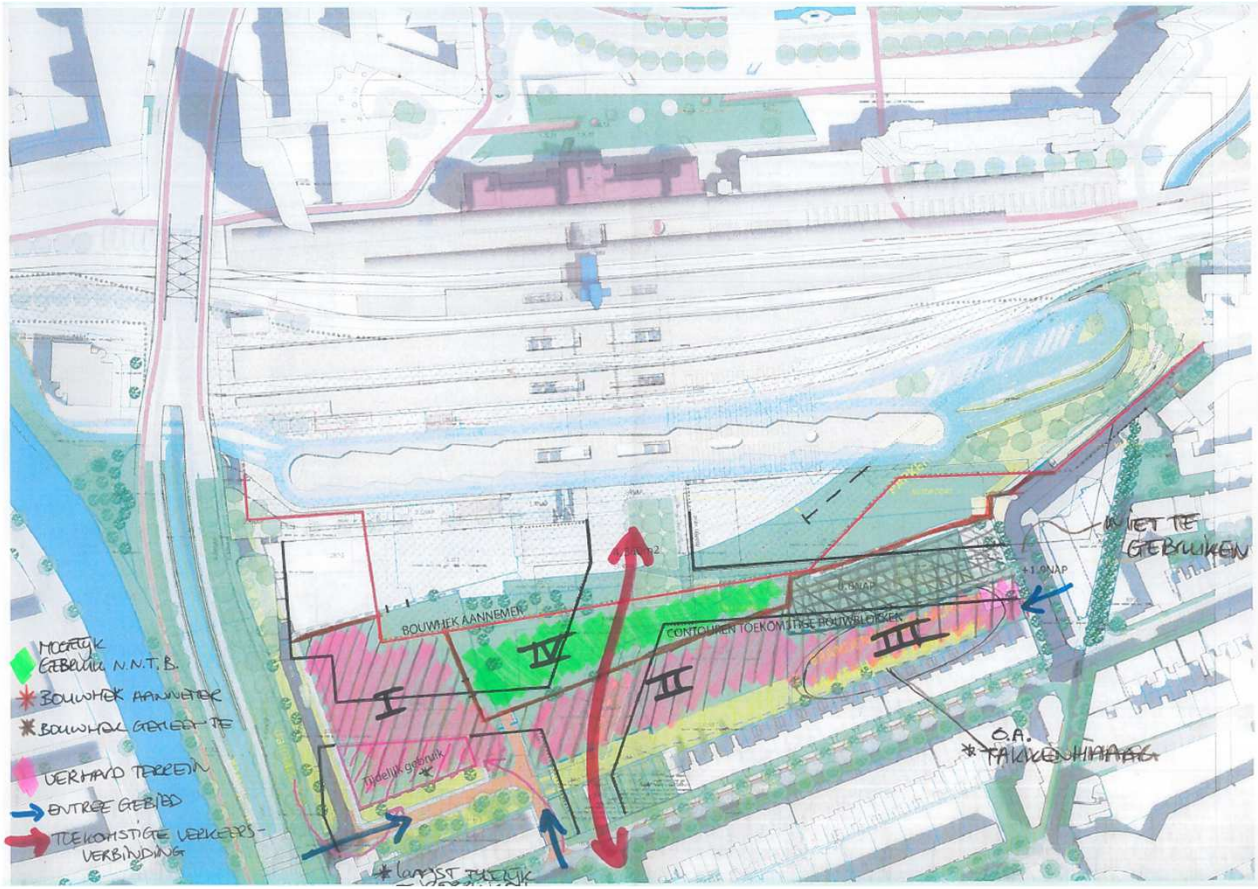
**Verder:**

- zicht op het monumentale stationsgebouw en Martinitoren behouden (geen bomen, laag groen)
- goede, zorgvuldige overgang van het monumentale station naar de jaren dertig wijk
- aandacht voor sociale veiligheid (niet teveel rust, functies die 24/7 open zijn)
- natuurinclusief bouwen

# Tijdelijke Evenementen

- Doel: placemaking
- Uitgangspunten/Randvoorwaarden:
  - 3 tot 4 jaar, mogelijke start zomer 2020
  - Snel te ontwikkelen, flexibel en verplaatsbaar
  - Fietsflat in ca. 2020 verplaatsen
  - Entree bouwverkeer vh bouwverkeer, bovenlangs en niet via tijdelijk terrein.
  - Huidig evenementenbeleid is van toepassing

Gemeente Groningen




Gemeente Groningen

# Bewoners rivierenbuurt

Terrein achter het station

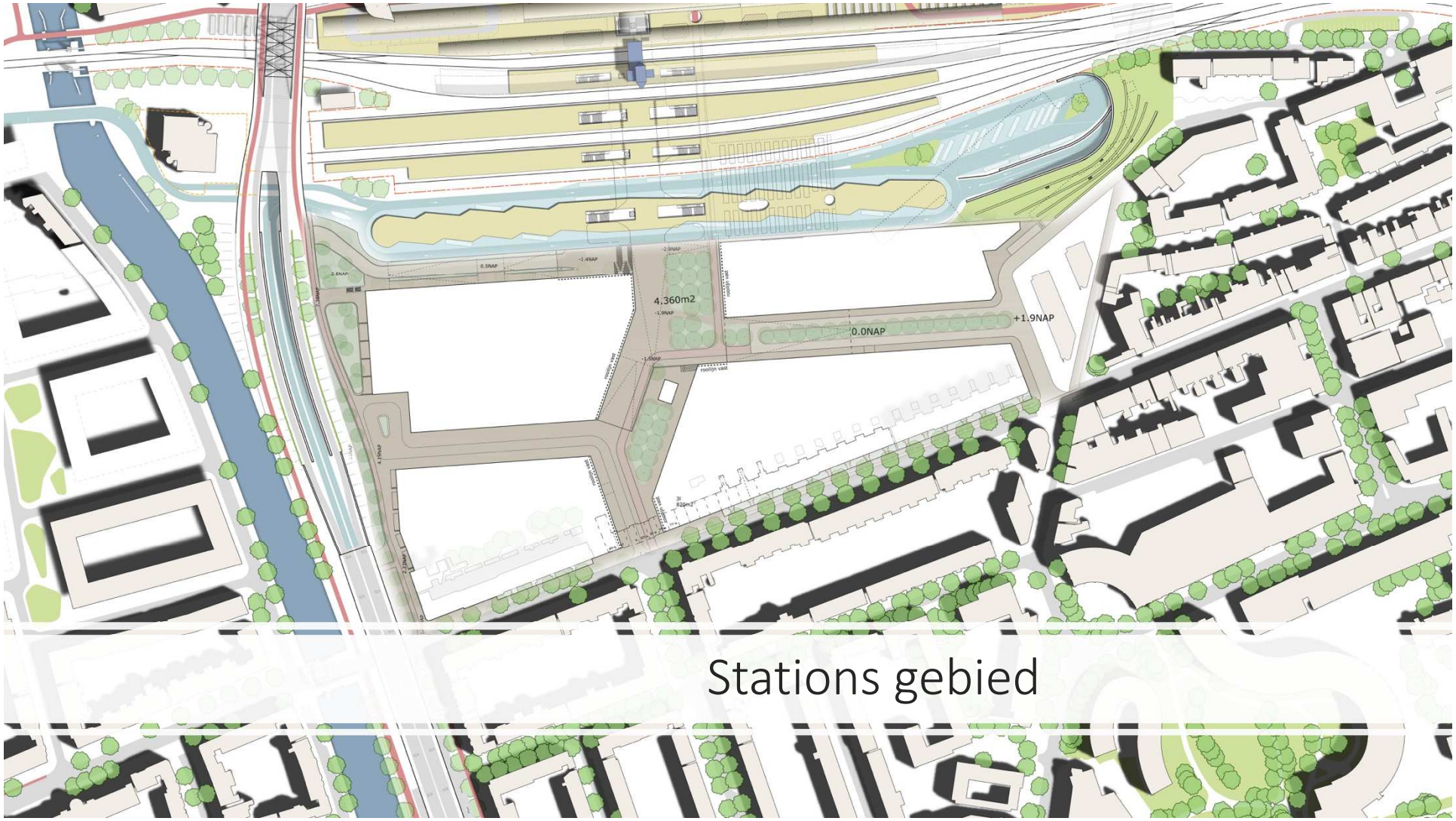
# Directie Stadstoezicht

# Afdeling evenementen management

Wie zijn wij en wat doet de afdeling evenementen management

# Levendig versus leefbaar

- Bruisende stad




# Stations gebied

# Wat is er mogelijk op het terrein achter het station

Soort Evenementen

Geluid

Hoe vaak evenementen